

De mooiste tallships van *Sail* Amsterdam

*De tiende editie van **Sail** gaat niet door. Maar de NOS maakt hierover wel een uitzending met onder meer de hoogtepunten uit de laatste edities. De mooiste tallships daaruit op een rij.*



AMERIGO VESPUCCI

Land van herkomst: Italië.

Type/afmetingen: Stalen driemastvol-schip (en stoomschip; in elke mast zit ook een schoorsteen) van in totaal 100,60 meter lang, met een zeiloppervlak van 2580 m².

Functie: Opleidingsschip voor cadetten van de Italiaanse marine. Doet daarnaast dienst als ambassadeur voor de Italiaanse kunst, cultuur en geschiedenis.

Historie: In 1931 in de vaart genomen. Vernoemd naar de ontdekkingsreiziger uit Florence, die van 1497 tot 1504 ontdekkingsreizen naar Zuid-Amerika ondernam. Zusterschip Christoforo Colombo werd in 1945 als oorlogsbuit aan de Russen geschonken. Voor het eerst op Sail in 1980.



ESMERALDA

Land van herkomst: Chili.

Type/afmetingen: Stalen viermastbarkentijn van in totaal 113 meter lang met een zeiloppervlak van 2870 m².

Functie: Opleidingsboot van de Chileense marine.

Historie: Was bedoeld om het Spaanse nationale opleidingsschip te worden, maar werd in 1951 onvoltooid aan Chili gegeven, als afbetaling van gemaakte schulden tijdens de Spaanse Burgeroorlog. In 1953 werd ze afgeleverd. Omdat het tijdens de dictatuur van Pinochet (1973-1990) diende als drijvende gevangenis en martelkamer van politieke tegenstanders leidde haar komst op Sail 2015 tot veel protest.



MIRCEA

Land van herkomst: Roemenië.

Type/afmetingen: Driemastbark van in totaal 82,50 meter lang, met een zeiloppervlak van 1800 m².

Functie: Zeiltrainingsschip van de Roemeense marine.

Historie: Afgeleverd in 1938 in Hamburg als vierde van een kwartet opleidingsschepen. Na de Tweede Wereldoorlog overdragen aan de Sovjet-Unie als herstelbetaling, maar later teruggegeven. Was een van de grote trekpleisters op de eerste editie van Sail in 1975, ter ere van de viering van 700 jaar stad Amsterdam. Vanwege het grote succes werd besloten het evenement elke vijf jaar te laten terugkeren.



STAD AMSTERDAM

Land van herkomst: Nederland.

Type/afmetingen: Stalen driemastklipper van totaal in 78 meter lang, met een zeiloppervlak van 2200 m².

Functie: Gebruikt voor recreatie, cruises en zakelijke evenementen.

Historie: Het in 2000 in de vaart genomen schip zou tijdens Sail 2005 als eerste Amsterdam binnenvaren maar liep voor de haven aan de grond (met aan het roer prins Willem-Alexander). Bedoeld als het vlaggenschip van de parade van zeilreuzen op Sail 2020. Werd de afgelopen twee jaar verbouwd tot een vrijwel 'groen' schip voor een twee jaar durende wereldreis in het kader van de SDG (Sustainable Development Goals) World Tour van de VN. Zou op zeventien locaties wereldwijd zo de boodschap van duurzaamheid promoten. Vanwege het coronavirus is ook dit geannuleerd.

>