



### Mircea

**Land van herkomst** Roemenië

**Type/afmetingen** Driemastbark van in totaal 82,50 meter lang, met een zeiloppervlak van 1800 m<sup>2</sup>

**Functie** Zeiltrainingsschip van de Roemeense marine

**Historie** Afgeleverd in 1938 in Hamburg als vierde van een kwartet opleidingsschepen. Na de Tweede Wereldoorlog overdragen aan de Sovjet-Unie als herstelbetaling, maar later teruggegeven. Was een van de grote trekpleisters op de eerste editie van Sail in 1975, ter ere van de viering van 700 jaar stad Amsterdam. Vanwege het grote succes werd besloten het evenement elke vijf jaar te laten terugkeren.



### Stad Amsterdam

**Land van herkomst** Nederland **Type/afmetingen** Stalen driemastklipper van totaal in 78 meter lang, met een zeiloppervlak van 2200 m<sup>2</sup> **Functie** Gebruikt voor recreatie, cruises en zakelijke evenementen **Historie** Het in 2000 in de vaart genomen schip zou tijdens Sail 2005 als eerste Amsterdam binnenvaren maar liep voor de haven aan de grond (met aan het roer prins Willem-Alexander). Bedoeld als het vlaggenschip van de parade van zeilreuzen op Sail 2020. Werd de afgelopen twee jaar verbouwd tot een vrijwel 'groen' schip voor een twee jaar durende wereldreis in het kader van de SDG (Sustainable Development Goals) World Tour van de VN. Zou op zeventien locaties wereldwijd zo de boodschap van duurzaamheid promoten. Vanwege het coronavirus is ook dit geannuleerd.

# Zeilgiganten uit alle windstreken

De tiende editie van Sail Amsterdam gaat niet door. Maar de NOS maakt hierover wel een uitzending met onder meer de hoogtepunten uit de laatste edities. Daaruit de mooiste tallships op een rij.



## Amerigo Vespucci

**Land van herkomst** Italië

**Type/afmetingen** Stalen driemast-volschip (en stoomschip; in elke mast zit ook een schoorsteen) van in totaal 100,60 meter lang, met een zeiloppervlak van 2580 m<sup>2</sup>

**Functie** Opleidingsschip voor cadetten van de Italiaanse marine. Doet daarnaast dienst als ambassadeur voor de Italiaanse kunst, cultuur en geschiedenis

**Historie** In 1931 in de vaart genomen. Vernoemd naar de ontdekkingsreiziger uit Florence, die van 1497 tot 1504 ontdekkingsreizen naar Zuid-Amerika ondernam. Zusterschip Christoforo Colombo werd in 1945 als oorlogsbuit aan de Russen geschonken. Voor het eerst op Sail in 1980.



## Kruzenshtern

**Land van herkomst** Rusland

**Type/afmetingen** Stalen viermastbark van in totaal 114,50 meter lang, met een zeiloppervlak 3631 m<sup>2</sup>

**Functie** Oorspronkelijk Duitse vrachtaarder, na 1955 opleidingsschip van de Russische marine. Sinds 1966 van het Russisch ministerie van Visserij

**Historie** In 1926 in Bremerhaven te water gelaten als de Padua. Is het laatste zeilende vrachtschip dat destijds werd gebouwd en vervoerde bouwmaterialen naar Zuid-Amerika en nam dan op de terugreis salpeter mee. Ook haalde het graan op in Australië. In 1933-1934 zeilde de Padua in slechts 67 dagen van Hamburg naar Zuid-Australië, een wereldrecord. Na de Tweede Wereldoorlog werd het schip overgedragen aan de Sovjet-Unie, en omgedoopt tot Kruzenshtern, als onderdeel van herstelbetalingen.

► SAIL AMSTERDAM 19.05 NPO 1



## Esmeralda

**Land van herkomst** Chili

**Type/afmetingen** Stalen viermastbarkentijn van in totaal 113 meter lang met een zeiloppervlak van 2870 m<sup>2</sup>

**Functie** Opleidingsboot van de Chileense marine

**Historie** Was bedoeld om het Spaanse nationale opleidingsschip te worden, maar werd in 1951 onvoltooid aan Chili gegeven, als afbetaling van gemaakte schulden tijdens de Spaanse Burgeroorlog. In 1953 werd ze afgeleverd. Omdat het tijdens de dictatuur van Pinochet (1973-1990) diende als drijvende gevangenis en martelkamer van politieke tegenstanders leidde haar komst op Sail 2015 tot veel protest.